



SPIRIT

elektrokola a příslušenství



SPIRITBIKE



ELEKTROKOLA SPIRIT – MANUÁL

Čo je to elektrobicykel?

Elektrobicykel je klasický bicykel doplnený o elektrický pohon, ktorý pomáha pri jazde. Funkcia motora je aktivovaná šliapania, ktoré je snímaná špeciálnym senzorom. Umiestnenie vo šliapací stred. Na elektrobicykli teda musíte stále šliapať, motor Vám len pomáha. Niektoré modely elektrobicyklov môžete uviesť do pohybu takej pomocou tlačidla pre režim chôdze prípadnú pomoc tzv. akcelarátor (legislatíva dovoľuje pre prevádzku na pozemných komunikáciách pri jeho použití rýchlosť do 6km/h). Maximálna rýchlosť elektrobicykle s asistenciou motora pre prevádzku na pozemných komunikáciách je obmedzenie na 25km/h (pri dosadení TEJTO rýchlosti riadiaca elektronika motor vypína a ďalej koleso poháňa vlastným šliapania ako na bežnom jazdnom bicykli, Rovnako tak Pokiaľ je pohon vypnutý alebo batéria vybitá. Na elektrobicykel, ktoré svojim vlastnosťami zodpovedá európskej norme EN 15194 sa z hľadiska zákona o premávke na pozemných komunikáciách pozerá ako na bežný bicykel tzn., že môžete jazdiť na cyklotrasy, nepotrebuje vodičské oprávnenie a prilba je povinná dle danej krajiny.

Čo ovplyvňuje dojazd elektrobicyklov?

1/ Valivý odpor pneu / plášťov. Dôležité je teda správne nahustenie, je potrebné dodržiavať rozsah tlakov predpísaný výrobcom konkrétneho plášťa. Ten je vždy uvedený na bočnici plášťa. Pri jazde na podhustených plášťoch sa dojazd elektrobicykle rapídne znižuje!

2/ Hmotnosť elektrobicykle, jazdca a prípadného nákladu.

3/ Okolité teplota. Pri nízkych teplotách sa kapacita batérie znižuje.

4/ Profil a povrch trasy. Čím väčšia prevýšenie, horšie povrch a prudšie kopca zdolávate, tým kratšia je dojazd.

5/ Režim jazdy. Dojazd je ovplyvnený nastavením stupňa "výkonu" na ovládacej jednotke, ale aj na štýle jazdy konkrétneho jazdca.

6/ Plynulosť jazdy. Časté brzdenie a rozbiehanie znižuje dojazd.

7/ Sila a smer vetra. Protivietor znižuje dojazd a naopak.

8/ Stav batérie. Záleží nielen na stave nabitia ale aj na starobu, pretože kapacita každej batérie sa počas svojej životnosti vplyvom chemických procesov znižuje. Ideálne poveternostné podmienky na prevádzku elektrobicykle sú suché dni, kedy je vonkajšia teplota vyššia ako 10 ° C.

Dôležité informácie a bezpečnostné upozornenia

Pozorne prosím prečítajte celý návod. Ak niektorému bodu v tomto návode nerozumiete, kontaktujte predajcu pre vysvetlenie. Nepožičiavajte elektrické kolo osobám, ktoré nie sú poučené o jeho obsluhu. Reklamácia spôsobená nesprávnym zaobchádzaním nebudú uznané. Elektrobicykel nie je určený pre profesionálne použitie (napr. Zaistovanie kuriérskych alebo dopravných služieb a pod.) Elektrobicykel nie je v žiadnom prípade určený deťom mladším ako 15 rokov! Elektrobicykel takisto nemôžu používať osoby, ktoré nie sú schopné samostatne šliapať na bicykli a manipulovať s ním. Za prípadné zranenia alebo poškodenie elektrobicykle nenesie výrobca zodpovednosť! Pri jazde na elektrobicykli na verejných komunikáciách je potrebné používať vyhláškou stanovenú výbavu, ako sú napríklad predné a zadné svetlá v prípade jazdy za zníženej viditeľnosti (požiadavky legislatívy uvádza príloha č. 13 vyhlášky 341 / 2002Sb). Odporúčame používať pri jazde na elektrobicykli cyklistickú prilbu. Ak nie ste zdatní cyklisti, vyskúšajte si jazdu a ovládanie elektrobicykle na mieste s minimálnym alebo žiadnym prevádzkou. Elektrobicykel dosahuje v niektorých situáciách vyššej rýchlosti ako bežné bicykel. Majte toto na pamäti a jazdite tak, aby ste vždy mali jazdu plne pod kontrolou. Nikdy nepite pred jazdou a počas jazdy na elektrobicykli alkohol. Aj malé množstvo alkoholu negatívne ovplyvňuje rýchlosť reakcií a schopnosť ovládať elektrobicykel.

Niektoré typy elektrobicyklov môžu byť vybavené akcelerátorom (s možnosťou jeho vypnutia / deaktivácia), v takom prípade je jeho používanie na základe platnej legislatívy dovolené iba mimo verejnej komunikácie, v opačnom prípade je jeho použitie na vlastnú zodpovednosť užívateľa. Rovnako tak je potrebné pri používaní akcelerátora počítat s výrazne skrátenou životnosťou batérie!!!

Bezpečnostné upozornenie

Batérie - nehádzajte batériu do ohňa

- nepoužívajte batériu na napájanie iných prístrojov
- nenabíjajte batériu nabíjačkami, ktoré nie sú odporúčané a schválené výrobcom / predajcom
- batériu nerozoberajte ani neupravujte
- neskratujte svorky batérie
- batérie nesmie byť ponorená do vody

Nabíjačka - nabíjačku nerozoberajte ani neupravujte. Nebezpečenstvo úrazu elektrickým prúdom

- nepoužívajte nabíjačku na nabíjanie iných typov batérií ako tých, ku ktorým je výrobcom určená
- nevystavujte nabíjačku otrasom a vlhkosti
- nedotýkajte sa nabíjačky mokrými rukami
- pri nabíjaní umiestnite nabíjačku na bezpečné a nehorľavé miesto
- pri nabíjaní nezakrývajte nabíjačku, ani na ňu nekladte iné predmety
- zahriatie nabíjačky pri nabíjaní je normálny jav
- pri odpájaní nabíjačky neťahajte za kábel, ale za vidlicu / koncovku
- nepoužívajte nabíjačku, ak je viditeľne poškodená (týka sa i kábla)

ELEKTROKOLA SPIRIT – MANUÁL

Nabíjanie / skladovanie batérie

V našich elektrobicykloch používame Li-Ion (Li-Pol) batérie, zvyčajne s menovitým napätím 36V. Pri pravidelnom používaní a nabíjaní predĺžite batériu životnosť, ktorá ale môže byť v niektorých prípadoch, podľa spôsobu používania, aj kratšia ako záruka. Kapacita batérie postupne svojím používaním (ale aj starnutím) klesá. Batériu je vhodné pred prvým použitím plne nabiť. Li-Ion batéria nemá tzv. Pamäťový efekt, takže ju možno nabíjať kedykoľvek. Ak pri prevádzke zaznamenáte pokles stavu nabitia, je vhodné batériu pri najbližšej príležitosti pripojiť na nabíjačku. Je lepšie dobiť batériu každý deň, kedy koleso používate (ak je tá možnosť). Kapacita batérie je ovplyvňovaná okolitou teplotou. V dôsledku toho je dojazd elektrobicykle v chladnom prostredí na plne nabitú batériu kratšie. Bežná doba nabíjania plne vybitej batérie sa pohybuje okolo 5-6h (môže sa ale líšiť podľa kapacity batérie a použité nabíjačky). Pre nabíjanie sa pripojí konektor nabíjačky do nabíjacieho konektora na batériu. Na nabíjačke je červená LED indikujúca nabíjanie, ak LED začne svietiť na zeleno, znamená to, že batéria je plne nabitá (nabíjačka má automatiku, takže nie je na závalu, ak batéria zostane pripojená k nabíjačke aj po nabití, pretože v tomto režime môže, podľa stavu batérie, prebiehať nejakú dobu ešte balansovanie jednotlivých článkov vnútri batérie). Nabíjanie je možné vykonávať ako na vyňatú batériu, tak na batériu umiestnenú v kole, poloha vypínača batérie obvykle nemá na nabíjanie žiadny vplyv.

Stav batérie možno orientačne zistiť pomocou LED indikátora (zvyčajne umiestneného na hornej stene batérie). U niektorých batérií je potrebné mať pre správnu funkciu indikátora batériu zapnutú hlavným vypínačom (kolískový vypínač, kľúčik ...). Ak je táto podmienka splnená, po stlačení tlačidla vedľa indikátora sa rozsvieti príslušný počet LED podľa stavu nabitia. (Orientačné indikácia stavu batérie je aj súčasťou ovládacích jednotiek na riadidlách).

Ak chcete na dlhší čas uskladniť elektrobicykel (napr. Cez zimu), batériu minimálne raz mesačne nabite a uložte na suchom mieste pri teplote + 5 °C do + 20 °C.

Základné pokyny pre obsluhu elektropohonu a pre jazdu

Elektrobicykle s vertikálnou batériou (umiestnené zvisle pred zadným kolesom pozdĺž sedlovej trubky rámu) - batéria je vybavená 3-polohovým zámkom s polohami: Unlock - poloha, v ktorej je batéria mechanicky odblokovaná / odistená a slúži pre vybratie batérie z rámu bicykla (Pre otočenie kľúča do tejto polohy je potrebné kľúčik zatlačiť v smere osi otáčania zámku!)

0 / OFF - v tejto polohe zámok mechanicky zaistuje batériu proti vysunutiu, ale elektrický okruh batérie je vypnutý (Nie je napätie na výstupných svorkách batérie)

1 / ON - v tejto polohe zámok mechanicky zaistuje batériu proti vysunutiu, a zároveň je zapnutý elektrický okruh (v tejto polohe je možné zapnúť elektrický systém elektrobicykle)

EElektrobicykle s batériou Umiestnenie na nosiči neba na rámovej trubke - je pomocou kľúčika ovládaný iba mechanický zámok aretácie batérie ku kolesu a elektroinštalácie sa zapína vypínačom Umiestnenie na batériu (kolískovým Prípadne tlačidlovým). Dbajte na to, aby bola batéria, pred každou jazdou zaistená proti vypadnutiu zámkom!

Jazda, ovládanie

Ovládacia jednotka LED - je umiestnená na ľavej strane riadidiel. Pri zapnutej batérii sa ELEKTROSYSTEM kolesá zapne podržaním tlačidla ON / OFF. Potom sa na ovládacej jednotke rozsvieti rad LED indikujúcich orientačné stav batérie a jedna z troch LED indikujúca nastavený režim / výkon pohonu (ako predvolený po zapnutí je obvykle nastavený stredný režim).

Zmena tohto režimu je možná (aj počas jazdy) stlačením tlačidla MODE (u niektorých variantov jednotky tlačidlami "+ / -"). Dostupné režimy sú LOW, MID, HIGH, zmenou režimu sa mení výkon (rýchlosť), ktorým elektromotor pri šliapaní "pomáha". Ovládacia jednotka LCD - je umiestnená na ľavej strane riadidiel prípadne uprostred nad predstavcom (podľa modelu. Pri zapnutej batériu sa ELEKTROSYSTEM kolesá zapne pridržením tlačidla ON / OFF. Potom sa na ovládacej jednotke rozsvieti LCD displej, ktorý indikuje - stav batérie, zvolený režim pohonu (zvyčajne 5 stupňov, ktoré je možno prepínať tlačidlami "+ / -"). Tieto ovládacie jednotky štandardne zobrazujú aj údaje o rýchlosti, prejdenej vzdialenosti a v niektorých prípadoch umožňujú aj servisné nastavenia.

Ďalšie úkony pre jazdu sa prakticky nelíši od jazdy na bežnom jazdnom bicykli. Akonáhle sa aktivuje šliapaním snímač na stredovej osi, zapne sa motor, ktorý uľahčuje šliapanie / jazdu. Motor prestane pracovať buď zastavením šliapania (po krátkej dobe), dosiahnutím rýchlosti 20-25km / h alebo stlačením niektorej brzdovej páky na riadidlách (brzd. Páky sú osadené spínačmi, ktoré pohon cez riadiacu jednotku odpojí). Snímač šliapanie môže byť magnetický s hall sondou (sníma iba otáčky) alebo torzné snímajúce i silu / tlak vyvíjaný jazdcom do pedálov - ten sa používa u drahších modelov a pohon s týmto snímačom má priaznivejšie charakteristiku a je efektívnejšie - vyššia dojazdte pri rovnakej kapacite batérie. Nasledujúci odsek sa týka iba elektrotříkolky Spirit Shopping Na pravej strane riadidiel je aretačná páčka ovládajúca aretáciu priečneho výkyvu zadnej nápravy. Táto aretácia má 2 polohy: Zaistené - vhodné pre pomalú jazdu Odistené - pri tejto polohe možno bezpečne zatáčať aj pri vyššej rýchlosti, pretože jazdec môže náklonom prednej časti trojkolky prenášať ťažisko a obe zadné kolesá pritom zostávajú v styku s vozovkou.



SPIRITBIKE



ELEKTROKOLA SPIRIT – MANUÁL

Návod na nastavenie a údržbu hlavných častí bicykla

Rám a vidlice:

Rám špeciálnu údržbu nepotrebuje. Koleso vybavené odpruženou vidlicou, prípadne celoodpružený bicykel Vám uľahčí a spríjemní jazdu v teréne a na rozbitých cestách. Nesprávne nastavené pružiacie prvky spôsobujú nesprávnu funkciu systému a môže dôjsť až k poškodeniu vidlice, tlmiče alebo aj rámu bicykla. S údržbou a opravami sa obráťte na odborný servis. Nastavenie vidlice a tlmiče vykonávajte vždy podľa pokynov výrobcu. Nohy vidlice aj piestu tlmiča po každej vychádzke utrite od prachu a špiny pomocou jemnej handričky. Pravidelne na nohy vidlice kvapnite trochu silikónového oleja.

Predné a zadné koleso:

Plášťa je nutné riadne hustiť, odporúčaný tlak v plášti je uvedený na jeho bokoch. Predné aj zadné koleso musí byť správne usadené do vidlice a rámu. Dbajte na starostlivé utiahnutie rýchlopúcináčich skrutiek alebo ma-tic na osiach kolies. Kolesá sa musí voľne otáčať a ložiská musia byť bez vôle. Ich nastavenie sa vykonáva pomocou kužeľov v nábojoch kolies. Kontro-lujte správne vycentrovanie kolies a dotiahnutie lúčov výpletu. Nedostatky včas odstráňte, najlepšie v odbornej dielni.

Rám a predná vidlica:

Tieto časti kolesá sú navrhnuté na prevádzku v bežných podmienkach. Pokiaľ pri ťažkom páde alebo náraze dôjde k ich ohnuti alebo poškodenia, je nutná okamžitá výmena. Ďalšie jazda by bola veľmi nebezpečná. Rám bicykla nie je konštruovaný pre veľmi náročnú športovú jazdu! Pre správnu funkciu odpružených vidlíc treba pravidelne mazať klzné časti, najlepšie silikónovým olejom.

Hlavové zloženie:

Pri jazde na nerovnom povrchu je bicykel veľmi namáhaný, preto je nutné pravidelne kontrolovať v ložisku a riadne dotiahnutie poistnej matice. Nastavenie vôle sa vykoná dotiahnutím alebo povolením horného kužela hlavového zloženia po predchádzajúcom povolení poistnej matice. Stredové zloženie, kľučky, pedále: Nastavenie vôle ložísk sa vykonáva pomocou ľavej misky. Kontrolujte riadne dotiahnutie klik na štvorhran stredovej osi. Vzniknutá vôľa môže spôsobiť vytlačenie štvorhranu a toto nemožno uznať ako reklamáciu. Pedále musia byť pevne dotiahnuté do kľučiek! Pozor, ľavý pedál má ľavý závit!

Brzdy: Pre správnu funkciu brzd je nutné nastaviť vzdialenosť medzi klátikom a ráfikom asi na 2-3 mm. Kontrolujte pravidelne opotrebenie brzdových klátikov na V-brzdách, ak je to nutné, vymeňte ich. K nastaveniu používajte všetkých nastavovacích prvkov na brzdovej sústave. Pravidelne kontrolujte riadne dotiahnutie všetkých skrutkových spojov. U diskových brzd kontrolujte opotrebenia brzdových doštičiek, v prípade problémov a nutné údržby (výmena doštičiek, brzdové kvapaliny ...) navštívte odborný servis.

Reťaz:

Rozpojenie alebo montáž reťaze sa robí špeciálnym prípravkom. Pri nadmernom opotrebení reťaze - pretiahnutie - je nutná jeho výmena, inak bude radenie nepresné a bude dochádzať k nadmernému opotrebovaniu prevodníkov a pastorkov. Pri bežnom používaní odporúčame reťaz vymyť a zbaviť nečistôt a znehodnoteného maziva aspoň 2x za sezónu. Potom reťaz znovu premažte.

Menič, prešmykač, radiacej páčky, viacstupňový pastorok:

Celý systém prehadzovačky udržiajte v čistote. Kontrolujte riadne dotiahnutie ovládacieho lanka. Pre nastavenie polôh meniča pre jednotlivé pastorky sa používajú nastavovacie skrutky a regulačnú skrutku bowdenu / lanka (u prešmykovača aj natočenie a výšková pozície voči prevodníka. Preraďovanie vykonávajúte len za jazdy. (Toto nie je nutné pri variante elektrobicyklov s viacstupňovým zadným nábojom radu Shimano Nexus). Predpokladom pre správne nastavenie je správna geometria prehadzovačky voči rámu - neohnutá päťka prehadzovačky.

Skrutkové spoje:

Kontrolujte a dotahujte všetky skrutkové spoje najmenej jedenkrát za 14 dní. Brzdový systém najlepšie pred každou jazdou.

Sedlo, sedlová trubka:

Sedlovku nastavíte do potrebnej polohy po uvoľnení rýchlopínacie objímky so skrutkou. Pozor, aby nebola sedlovka vysunutá viac než po značku maximálneho vysunutia. Kontrolujte riadne dotiahnutie rýchlopínacie objímky, aby nedochádzalo k pohybu sedlovky.

Riadidlá:

Polohu / výšku riadidiel nastavíte po uvoľnení kužeľa predstavca (horná skrutka s vnútorným šesťhranom 6mm). Dbejte na to, aby predstavec nebol vysunutý z rámu nad značku maxima. Pri modeloch s nastaviteľným sklonom predstavca je možné po povolení čelného skrutky vykonať toto nastavenie. U kolies s hlavovým zložením typu Ahead je možné výšku riadidiel meniť zmenou / výmenou podložiek na krku vidlice, prípadne výmenou predstavca za iný typ.

Osvetlenie:

Elektrobicykle sú zvyčajne vybavené osvetlením napájaným z batérií AA / AAA, toto osvetlenie sa zapína spínačmi umiestnenými priamo na svetlách .

Elektroinštalácia:

Chráňte pred prachom a vlhkosťou, inak nevyžaduje špeciálnu údržbu.

Demontáž kolesá s motorom

(pri potrebe údržby alebo v prípade defektu)

1 Rozpojiť konektor na privodnom kábli elektromotora (v prípade, že váš model nie je týmto konektorom vybavený, demontovať skrutky krytu riadiacej jednotky (pri stredovej osi alebo v prednej časti nosiča - podľa modelu a rozpojenie kabeľáže / konektorov vykonať tam)

2 Odstrániť plastové príchytky kábla motora (ak sú použité) a vyvliecť kábel. V prípade V-brzd tieto uvoľniť vyvléknutím lanka z čeľuste.

3 Sňať krytky matíc osi kolesa, matice uvoľniť a vybrať koleso štandardným spôsobom. Skladanie kolesá (platí len pre bicykle skladacie) V prípade potreby je možné tento bicykel zložiť pre úsporu miesta (napr. Pri preprave a pod.). Po odistení kĺbového mechanizmu na rúrke riadidiel možno túto sklopiť. Obdobným spôsobom možno sklopiť rám. Niektoré modely kolies sú vybavené aj sklopnými pedáľmi. mazanie Váš bicykel má veľa pohyblivých častí, ktoré sú neustále vystavené prírodným vplyvom. Pravidelné čistenie a mazanie týchto častí predĺži ich životnosť. Pravidelné čistenie a mazanie potrebujú všetky pohyblivé súčasti najmä: reťaz, prešmykač, menič, všetky lanká a lanovody, uloženie brzdových čeľustí, pedále, odpružené vidlice.

Čistenie

Pre dokonalú funkciu kolesa je nutné udržiavať ho v čistote. Pohyblivé časti ako je reťaz, kazeta, prevodníky, prehadzovačka, prešmykovač a ráfiky sú náchylné na špinu a nečistoty. Najmä ak jazdíte v bahnitom alebo prašnom prostredí. Na čistenie kolesá používajte špeciálne a ekologické prostriedky.

Záručné podmienky

Záruka je poskytovaná na vady, ktoré má predmet predaja v okamžiku prevzatia kupujúcim.

Záruka na jednotlivé diely:

Rám a vidlice

Záruka sa vzťahuje na materiál, jeho spoje a prehrdzavenie. Zásadne ju nemožno uplatniť na poškodenie spôsobené haváriou alebo neodbornou opravou. Zo záruky sú ďalej vyňaté chyby spôsobené používaním rámu a vidlice na účely, ku ktorým nie sú určené (extrémne skoky a ostatné neštandardné použitie), chyby spôsobené neodborným zásahom, ohnutie rámu alebo vidlica, ktoré je známkou nevhodného používania alebo havárie, ulomenie výmenné pätky prehadzovačky a zlomenie rámu v mieste spojenia sedlovej a hornej rámovej trubky, ktoré je známkou príliš vytiahnutej sedlovky, a teda nevhodné veľkosti rámu. Kritériom pre prijatie reklamácie prasknutej odpruženej vidlice je nepochybnosť geometrie vnútorných a vonkajších nôh. Nemožno uplatňovať závady typu vzniku vôle, ak je vo vidlici nečistota a voda, ktorá spôsobuje poškodenie, ďalej potom ohyb stĺpika vidlice alebo poškodenie korunky vplyvom nehody a preťaženia.

Riadenie / hlavové zloženie

Záruka je na materiálové chyby, neuznáva sa deformácia stĺpikov vidlice pri nadmernom dotiahnutí predstavca alebo deformácie predstavca po vysunutí nad značku maximálneho vysunutia. Prevádzka bicykla vyžaduje kontrolu a vymedzovanie vôle hlavového zloženia - vytlčené, skorodované alebo znečistené ložiskové dráhy nemožno reklamovať.

Stredové zloženie

Do záruky spadajú chyby materiálu a jeho tepelné spracovanie. Bežné nastavovanie vôle nie je predmetom garančných opráv. Rovnako nie je možné uznať zdeformované alebo vytrhnuté závitové diely a poškodený štvorhran kľučiek. Vydreté ložiskové dráhy a skorodované diely nie sú predmetom garancie. Kontrolujte a včas reagujte na prípadné uvoľnenie.

Pedále

Záruka sa vzťahuje na preukázateľnú chybu materiálu. Opatrenie prevádzkou, uvoľnením či prasknutie spojov rámčeka alebo ohyb čapu spôsobené nárazom nie sú dôvodom na uznanie reklamácie. Hlučnosť pedálu a nastavovanie vôle nie je predmetom garancie, ale pozáručného servisu. Na stratu uvoľnených častí sa nevzťahuje záruka.

Kolesá

Do bežnej záruky spadajú chyby materiálu (prasknutý ráfik, náboj, pastork, os) vrátane niektorých väd povrchovej úpravy. Kritériom pre prijatie záruky na prevádzkovú vôľu a hlučnosť chodu pastorku je jeho funkčnosť. Vydreté ložiskové dráhy, vniknutiu nečistôt do voľnobežného telesa a ložísk náboja a skorodované diely nie sú predmetom garancie

Brzdy, radenie, menič, prešmykač

Do záruky spadajú chyby materiálu. Na nastavenie sa záruka nevzťahuje. Skladovaním, manipuláciou a jazdou sa nastavenie môže zmeniť a jeho doladovanie patrí k bežnej údržbe. Radenie, najmä páčkami prešmykovača, vyžaduje cit. Na prípadné strhnutie mechanizmu nemôže byť uplatnená garancia.

Sedlo, sedlovka

Uznáva sa chyba materiálu. Ryhy spôsobené posuvom sedlovky v sedlovej trubke nemožno reklamovať. Reklamácia na sedlovku sa neuznáva, ak bola vysunutá nad značku maximálneho vysunutia. Nemožno uplatniť záruku na ohyb sedlovky vplyvom nehody alebo preťaženia, ohyb lyžín sedla, roztrhnutie potahu sedla pod.

Reťaz

Predmetom záruky je materiálová vada. Na opotrebenie prevádzkou sa záruka nevzťahuje. Záruka sa nevzťahuje na pretrhnutie reťaze vplyvom necitlivého radenia (rozpojenie na čape), deformácia vzniknuté prevádzkou, prevádzkové opotrebenie (vytiahnutie) a pri zanedbaní údržby (korózia, zadretiu vplyvom nečistoty a pod.). Odrazové sklá, kryt prevodníka, kryt lúčov Ulomené alebo rozbité diely nie sú predmetom záruky.

Brzdy

Záruka sa vzťahuje na výrobné alebo materiálovú vadu. Nie je možné uplatňovať záruku na poškodenie spôsobené nehodou, zanedbaním údržby alebo neodbornou opravou.

Motor a elektrosúčiastky

Záruka sa vzťahuje na výrobné alebo materiálové chyby. Nie je možné uplatňovať záruku na poškodenie spôsobené nehodou alebo zanedbaním údržby.

Batérie

U batérií (akumulátorov) sa zákonná záruka vzťahuje na výrobné a materiálové chyby. Na opotrebenie spôsobené obvyklým používaním vecí (u batérií teda predovšetkým pokles kapacity) sa podľa ustanovenia § 2167 Občianskeho zákonníka záruka nevzťahuje. Životnosť batérie môže byť v závislosti na intenzite a spôsobe používania kratšia ako záručná doba.

Záruky na rámy a komponenty sa nevzťahujú na chyby vzniknuté vinou užívateľa, nedodržaním pokynov v návode, opotrebovaním, používaním na účely, na ktoré rám a komponenty nie sú určené. Výrobca a distribútor nenesie žiadnu zodpovednosť alebo záväzok za zranenia vzniknuté pri používaní bicyklov a ich komponentov. Každý je osobne zodpovedný za škodu alebo poškodenie spôsobené nezodpovedným používaním bicykla a jeho komponentov. Predávajúci poskytuje majiteľovi bicykla na zakúpený výrobok záruku 2 roky od dňa predaja. podmienky záruky Výrobok musí byť používaný výhradne na ten účel, na ktorý je vyrobený. Pri uplatňovaní záruky predkladá zákazník kompletný čistý bicykel, potvrdený záručný list a predajný doklad (paragon). Nárok na uplatnenie záruky zaniká: Ak bolo zistené, že k poškodeniu výrobku nedošlo vinou výrobcu, ale používateľa (neodbornou opravou, zanedbaním kontroly a bežnej údržby, extrémnym zaťažením, zlým uskladnením a pod.) Neuplatnením nároku zo záruky v záručnej lehote. Ak nebol výrobok riadne používaný a udržiavaný podľa návodu. Ak nebol pri uplatnení nároku zo záruky predložený riadne vyplnený záručný list (ZL môže v niektorých prípadoch nahradiť predajný doklad - faktúra)

Upozornenie:

Je potrebné dôrazne odporučiť vykonanie prvej prehliadky a nastavenie v servise firmy po najazdení 100 km alebo do 1 mesiaca po prevzatí bicykla. Táto prehliadka môže odhaliť chyby a napomôže kvalitnému nastaveniu komponentov po tomto počiatočnom prevádzky. Pozor! Vždy pred a po každej jazde starostlivo skontrolujte rám bicykla a všetky jeho komponenty, predovšetkým brzdy a upevnenie kolies a riadidiel. Povinné dovybavenie kolesá pre použitie na pozemných komunikáciách Vid'. príloha č.13 vyhlášky 341 / 2002Sb vyhláška Ministerstva dopravy a ich novelizácie pojednávajúce o spôsobilosti bicyklov na prevádzku na pozemných komunikáciách.

Dodávateľ si vyhradzuje právo na prípadné zmeny v návode na používanie a neručí za možné tlačové chyby. Vyobrazenie a popisy sa môžu líšiť od skutočnosti v závislosti od konkrétneho modelu výrobku.



SPIRITBIKE



Záruční list

Datum prodeje:

Model elektrokola:

Číslo rámu: Číslo baterie:

Kupující:

Adresa: PSČ:

Telefon:

Poznámky:

.....
razítko a podpis prodejce, datum a potvrzení garanční prohlídky



SPIRITBIKE



Servisní záznamy

Razítko a podpis prodejce

Servisní prohlídka po 200 km (bezplatná)

Servisováno dne

.....

Servisní prohlídka po 6 měsících

Servisováno dne

.....

Servisní prohlídka po 1 roce

Servisováno dne

.....

Servisní záznamy

.....

.....

.....

.....



SPIRITBIKE

